

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

1. AMAÇ

Bu talimatın amacı Sabiha Gökçen Havalimanında uçaklara uygulanacak “De/Anti-Icing” operasyonlarının usul ve esaslarının belirlenmesidir.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu talimat Sabiha Gökçen Havalimanında uygulanan de/anti-icing faaliyetleri ile ilişkili tüm kurumları kapsar. Bu talimat ile “TLM-2015-03/ORJ” nolu talimat revize edilmiştir. Bu talimat hükümleri, yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin uygulanmasından ve takibinden havalimanında de/anti-icing hizmeti veren, hizmeti alan ve de/anti-icing alanlarında faaliyet gösteren veya bulunan tüm kurumlar sorumludur.

4. TANIMLAR

De/Anti-Icing (Buz Giderici/Önleyici İşlem): Uçakların yüzeylerinde oluşan buzun ve karın temizlenmesi veya oluşmasını engelleme işlemi.

De/Anti-Icing Bölgesi: Kullanılan piste göre farklılık gösteren ve bir veya birden fazla de/anti-icing işlem alanından oluşan, hava araçlarına de/anti-icing uygulamalarının yapıldığı genel bölge.

De/Anti-Icing İşlem Alanı: Her bir de/anti-icing bölgesinde, hizmet alacak bir uçağın park etmesine ve mobil de/anti-icing ekipmanının manevralarına yönelik düzenlenmiş bir alan.

06 De/Anti-Icing Bölgesi: D taksiyolunun batı sonunda bulunan ve 06 pisti operasyonlarında kullanılacak olan de/anti-icing işlem alanlarından oluşan De-Icing Apronu.

24 De/Anti-Icing Bölgesi: Apron-1’de (Yolcu Apronu) bulunan ve 24 pisti operasyonlarında kullanılacak olan de/anti-icing işlem alanlarından oluşan bölge.

MADKOM: Meteorolojik Acil Durum Komitesi.

Karla Mücadele Sorumlusu: HEAS Nöbetçi Meydan Müdürlüğü veya Apron Yönetim Şefliği Sorumlu personeli.

Geniş Gövde Uçak: Kanat açıklığı 36 metreden fazla olan ve D, E ve F kategorisinde olan uçaklar.

Dar Gövde Uçak: Kanat açıklığı 36 metreden az olan ve A, B ve C kategorisinde olan uçaklar.

ATC Birimi: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Sabiha Gökçen Havalimanı Seyrüsefer Müdürlüğü.

De/Anti-Icing Aracı: Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç.

Hizmet Aracı: Hava tarafında hizmet vermek üzere görevlendirilmiş tüm araçlar.

5. GENEL ESASLAR

- Sabiha Gökçen Havalimanında uçak de/anti-icing operasyonları aksi belirtilmedikçe 06 pisti kullanımlarında Ek-1’de belirtilen D taksiyolu sonundaki De/Anti-icing Apronunda, 24 pist kullanımlarında ise Ek-2’de belirtilen 24 pisti De/Anti-icing Bölgesinde yapılacaktır. Kullanılan piste göre farklı bölgelerde yapılacak de/anti-icing uygulamaları için farklı uygulama prosedürleri uygulanacaktır.
- 06 veya 24 pisti kullanılırken yapılan operasyonlarda, Kargo Apronundaki geniş gövde uçaklar hariç olmak üzere, tüm geniş gövde uçaklar, de/anti-icing hizmetlerini “S” taksiyolunda alacaklardır.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- c. Gerekli görülmesi halinde, ATC ve HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğü koordinasyonunda, Ek-Apron 2 (400'lü park yerleri) merkez hattında, AOB-2015-02 numaralı Operasyon Bülteni kapsamında geniş gövde uçaklar de/anti-icing hizmeti alabileceklerdir.
- d. S taksiyolunda de/anti-icing hizmeti alacak geniş gövde uçaklar Ek-2'de belirtilen ve geniş gövde uçaklar için tesis edilmiş olan durma noktalarında duracaklardır.
- e. S taksiyolu de/anti-icing işlem alanı olarak kullanılmadığında "taksiyolu" olarak kullanılabileninden, de/anti-icing işlemi yapılmayan zamanlarda taksiyolu ve şerit sahası ihlal edilmeyecektir.
- f. Kış operasyonlarında uçak yıkama işlemi, aksi belirtilmedikçe, 15A numaralı park yeri işlem alanında yapılacaktır.
- g. Talep halinde VIP uçaklarına de/anti-icing hizmeti ilgili park yerinde verilebilecektir.
- h. Zorunlu hallerde yada operasyonel gerekliliklerde HEAŞ İşletme Müdürlüğü veya Nöbetçi Meydan Müdürlüğü tarafından belirlenecek alanlarda veya park yerlerinde de/anti-icing işlemleri yapılabilecektir.
- i. Kullanılacak de/anti-icing bölgelerinin belirlenmesinde esas teşkil eden, kullanılan pist değişikliği ATC tarafından Nöbetçi Meydan Müdürlüğüne bildirilir.
- j. Yer Hizmeti Kuruluşları, de/anti-icing işlem kapasitesini düşürmeyecek şekilde, C kategorisi bir uçağa aynı anda iki de/anti-icing aracı ile hizmet verecek şekilde planlama yapacaklardır. Büyük gövde ve diğer kategorideki uçaklar için uygun miktarda de/anti-icing aracı planlaması yapılacaktır.
- k. Her yer hizmeti kurumu tarafından, de/anti-icing bölgelerinde verilen hizmetlerin emniyetli şekilde uygulanmasından ve de/anti-icing faaliyetlerinin HEAŞ ve diğer kurumlarla koordine edilmesinden sorumlu de/anti-icing koordinatörü atanacaktır. Bu koordinatör, de/anti-icing faaliyetleri süresince emniyet tedbirlerinin alınmasından ve uygulanmasından sorumlu olacaktır. Koordinatörlerin ismi ve bu koordinatörlere atanmış tek ve sabit iletişim bilgileri HEAŞ'a sunulacak, personel değişikliği halinde isimler revize edilecektir.
- l. Sorumlu koordinatörler, ilgili kuruluşlarla ve özellikle diğer Yer Hizmetleri Sorumlu koordinatörleri ile iletişim halinde bulunarak karşılıklı olarak uçak de/anti-icing ihtiyaçlarını koordine edeceklerdir.
- m. De/anti-icing hizmeti alan her uçak için en az bir "Operasyon Memuru" görevlendirilecek olup, bu personel operasyon boyunca uçak altında bulunarak uçağın de/anti-icing işlemini yönetecek ve uçak etrafındaki kontrolü ve emniyeti sağlayacaktır.
- n. Havalimanının toplam de/anti-icing uygulama kapasitesinin (araç, ekipman, de/anti-icing sıvısı, personel v.b) etkin kullanımı için yer hizmeti kuruluşları hizmet kapasitelerini birleştirerek kullanabileceklerdir. Bu kapsamda uygulamanın etkinliğini ve emniyetini teminen kış öncesinde kurumlar arası tüm analiz, değerlendirme, anlaşma, protokol, sözleşme ve benzeri süreçler tamamlanmış olmalıdır.
- o. De/anti-icing hizmeti verecek ilgili yer hizmeti kurumları, işlem alanlarında sorumlu koordinatör nezaretinde, operasyon ve marshalling hizmeti verecek personeli uygun teçhizatıyla beraber (head set, fosforlu yelek, telsiz, ışıklı marshaling v.b) hazır bulunduracaktır.
- p. De/anti-icing alanlarına gelen tüm uçaklara yer hizmeti kurumları tarafından marshaling ile rehberlik hizmeti verilecek ve tesis edilmiş durma noktalarında durdurulacaktır.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- q.** De/anti-icing hizmeti alacak uçaklar, hizmetle ilgili ihtiyaçları ve koordinasyonu için, hizmet aldıkları yer hizmeti kuruluşunun VHF frekansından iletişim kuracaklardır. Ayrıca tüm uçaklar ile Operasyon Memurları arasında headset ile daimi iletişim ortamı sağlanacaktır.
- r.** De/anti-icing operasyonu esnasında manevra, parklama, hareket v.b işlemler için tanımlanmış de/anti-icing işlem alanlarının içinde kalınacak, diğer işlem alanlarında bulunan uçak ve araç hareketleri ile taksi halindeki uçak hareketlerine engel olunmayacak şekilde hizmet verilecektir.
- s.** De/anti-icing uygulaması yapacak de/anti-icing araçları, konumlanma, ileri/geri hareketleri ve dönüş manevraları esnasında komşu de/anti-icing alanında hizmet alan/alacak uçakların, Ek-3'de belirtilmiş olan hareket sahası sınırını aşmayacaktır. Uygulama sürecinde operatörler, Operasyon Memurları ve emniyet sorumluları/koordinatörler tarafından alanların ihlal edilmediği ve diğer araç uçak hareketleri gözlemlenecektir.
- t.** Hizmet kuruluşu araçları ve personeli hiç bir koşulda işlem alanı civarındaki taksyollarına çıkmayacaklar, taksyollarının şerit sahalarını ihlal etmeyeceklerdir.
- u.** ATC'den pushback/start-up talep eden ve de/anti-icing hizmeti almayı planlayan pilotlar pushback/start-up talepleri ile birlikte de/anti-icing hizmeti alacaklarını ATC'ye bildireceklerdir.
- v.** Pilotlar, apron merkez hatlarından, de/anti-icing işlem alanlarına giriş hareketlerinde/manevralarında diğer işlem alanları için bekleyen veya bu alanlara giren uçaklara müteyakkız olacak ve uçak tiplerine uygun ayırma mesafelerini koruyacaklardır.
- w.** Pilotlar de/anti-icing bölgelerine ve işlem alanlarına giriş ve çıkışlarda yer yönlendirme işaretlerini takip ederek, en az sapma ile minimum hız ve takat kullanacaklardır. De/anti-icing işlem alanlarının girişlerinin kaçırılması halinde, yer işaretlemelerinden saparak kaçırılan de/anti-icing alanına giriş denemeyecek ve durum ATC'ye bildirilecektir. De/anti-icing alanlarına giriş ve çıkışlarda diğer uçak, araç ve personel hareketlerini kontrol ederek hareket edeceklerdir.
- x.** Pilotlar de/anti-icing alanlarında motorlarını "Idle" takatte tutacaklardır. Yer hizmetleri kuruluşu Operasyon Memurları, headset vasıtasıyla de/anti-icing alan uçağın pilotu ile uçak motorlarının idle konumunda olduğunu teyit edeceklerdir.
- y.** Özellikle de/anti-icing bölgeleri ve yakınlarında oluşabilecek ve operasyonları etkileyebilecek jetblast etkisini en azda tutmak için düşük takat kullanımı planlanması gerekmektedir.
- z.** Pilotlar, Operasyon Memurundan uçak hareket alanının emniyetli olduğunu teyit etmeden hareket etmeyecektir.
- aa.** De/anti-icing işlem bölgelerinde de/anti-icing işlemi önce biten uçaklar çıkış önceliğine sahip olacaktır.
- bb.** Pilotlar, de/anti-icing işlemlerinden sonra D taksiyoluna çıkmak için ATC ile temas sağlayarak müsaade isteyeceklerdir.
- cc.** Uçak de/anti-icing işlemlerinin durdurulması gerektiği durumlara, ATC ve HEAS Karla Mücadele Sorumlusu koordinasyonunda karar verilecektir. Karar ATC tarafından pilotlara, gerekirse Karla Mücadele Sorumlusu tarafından yer hizmeti kurumlarına bildirilecektir.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- dd.** Uçak de/anti-icing işlemlerinin durdurulması durumunda uçak yer hareketleri ve geliş/gidiş trafiklerinin yönetim planlaması ATC tarafından yapılacaktır.
- ee.** Pist üzerinde karla mücadele çalışmalarına başladıktan uygun süre sonra de/anti-icing işlemlerinin başlatılması bilgisi Karla Mücadele Operasyon Sorumlusu tarafından ATC'ye bildirilecektir.
- ff.** İlgili tüm kuruluşlar, de/anti-icing faaliyetlerinde görevli tüm personeline bu talimatı ve de/anti-icing faaliyetleri ile ilişkili olarak bildirilecek diğer tüm uygulama esaslarını tebliğ ederek uygulanmasını sağlayacaktır.
- gg.** İlgili tüm kuruluşlar, de/anti-icing faaliyetlerinde görevli tüm personeline bu talimat hükümlerini ve ilişkili PAT Saha Kurallarını da kapsayan kurum içi ve ulusal/uluslararası mevzuat gereği olan tüm eğitimleri aldıracaktır. Bu eğitimi almamış personel de/anti-icing operasyonlarında görev almayacaktır.
- hh.** De/anti-icing sorumluları/koordinatörleri ve eğitici personel HEAŞ tarafından kış hazırlıkları kapsamında organize edilecek olan tüm bilgilendirme toplantılarına ve/veya tatbikat uygulamalarına katılacaktır.
- ii.** De/anti-icing hizmeti verecek ilgili Yer Hizmetleri Kurumlarına ait araçlar faal, bakımlı ve çalışma alanını yeteri kadar aydınlatacak projektör sistemine sahip olacaktır. Tüm yer hizmeti kurumları tüm de/anti-icing araçlarının sürekli faal olabilmesi için araç sayısına uygun operatör/personel bulunduracaktır.
- jj.** Hava taşıyıcılar ve yer hizmeti kurumları kış dönemi öncesinde, trafik beklentilerine göre yeterli de/anti-icing aracı sayısını, sıvı stokunu, personel/operatör sayısını planlayacaktır. Kış dönemi sürecinde de/anti-icing uygulama kapasitesini etkileyecek de/anti-icing araçlarının kayda değer süre gayri faal olması, de/anti-icing sıvı stokunun azalması/tükenmesi gibi durumlarda talep-kapasite dengesinin planlanması için HEAŞ'a bilgi verilecektir.
- kk.** De/anti-icing işlem alanında görev yapacak tüm personel yüksek görünürlükte fosforlu yelek giyecek ve gerekli diğer donanıma sahip olacaklardır.
- ll.** De/anti-icing araçları, uçağa de/anti-icing uygulama işlemleri haricinde, yer değiştirme manevraları esnasında boamları/sepetleri havada olacak şekilde hareket etmeyeceklerdir.
- mm.** De/anti-icing araçları de/anti-icing uygulama esnasında, Ek-3'te belirtildiği şekilde uçak kanatları uzanım hattında, komşu işlem alanı sınırını ihlal edecek şekilde, uçak gövdesine dik olarak bulunmayacaktır.
- nn.** 06 De-icing Apronunda ve 24 de-icing işlem bölgesinde, Standart PAT sahası işaretlemeleri ve ışıklandırmalarına ilave ve bu alanlara özgü olarak tesis edilen işaretlemeler ve ışıklandırmalar açıklamaları ile birlikte Ek-4'te verilmiş olup, bu bölgelerde faaliyette bulunan ilgililerin müteyakkız bulunmaları ve operasyonlarını bu kapsamda yapmaları gerekmektedir.
- oo.** İlgili tüm kuruluşlar de/anti-icing hizmet uygulamalarına ilişkin ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine uyarak gerekli tüm emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdürler.

6. DE/ANTI-ICING SIRALAMA UYGULAMALARI

- a.** De/anti-icing uygulamalarına esas pushback sıralaması ve de/anti-icing sıralaması ATC tarafından verilir.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- b.** 06 pisti de/anti-icing operasyonlarında, de/anti-icing hizmeti almak için apronlardan, taksi yolları ile D taksiyoluna çıkışlarda, öncesinde verilen push back ve taksi sıralamasına bağlı kalınacaktır. Tanımlanmış de/anti-icing işlem alanlarında işlem görecektir uçaklar arasında ATC tarafından herhangi bir sıralama yapılmayacaktır.
- c.** 24 pisti kullanımlarında de/anti-icing sıralaması tesis edilen işlem alanları numaraları ile ATC tarafından verilir.
- d.** Hava taşıyıcılar ile birlikte yer hizmetleri koordinatörlerinin pushback veya de/anti-icing sıralaması hususunda mutabakat sağlayarak sıralama listesi oluşturması ve ATC ile koordinasyon kurması halinde, sıralama listesi kapsamında pushback veya de/anti-icing uygulamaları yapılabilecektir.

7. 06 PİSTİ KULLANIMINDA DE/ANTI-ICING UYGULAMALARI

- a.** 06 pisti kullanımlarında de/anti-icing bölgesi; D taksiyolu batı sonundaki De-Icing Apronudur. Bu de-icing apronundaki işlem alanları Ek-1'de belirtildiği şekilde 51, 52, 53 ve 54 olarak numaralandırılmıştır.
- b.** 51, 52, 53 ve 54 numaralı de/anti-icing işlem alanları C ve altı kategorideki uçaklar için kullanılacaktır.
- c.** De/anti-icing işlem alanlarının verimli kullanımı için aksi belirtilmedikçe öncelikle boş işlem alanları olmak üzere sırası ile 54, 53, 52 ve 51 numaralı de/anti-icing işlem alanları kullanılacaktır.
- d.** ATC tarafından aksi belirtilmedikçe, 4 işlem alanı dolu iken de-icing apronu merkez hattında (D1 Taksiyolu) en fazla 2 uçak bekleyebilecektir. Bu kapsamda D taksiyoluna çıkacak ve de/anti-icing hizmeti alacak uçak sayısı ATC tarafından yönetilir.
- e.** De-icing apronu merkez hattında sıra bekleyen uçaklar tesis edilmiş D1-HP15 ve D1-HP16 ara bekleme noktalarında bekleyeceklerdir.
- f.** De-icing Apronu merkez hattının (D1 taksiyolu) kuzey-batı tarafında, merkez hattı boyunca uzanan, kanat emniyet mesafeleri sağlanmış (merkez hattından 28. metre mesafede) istinat duvarı mevcuttur. Uçak yer hareketlerinde müteyakkız olunması gerekmektedir.
- g.** De-icing apronuna giren uçaklar, de/anti-icing apronu merkez hattında durmaları/beklemeleri gerekirse, D taksiyolu ve şerit sahasını ihlal etmeyecek şekilde bekleyeceklerdir. D taksiyolunu ve şerit sahasını terk edemeyen uçaklar ATC'ye bilgi vereceklerdir.
- h.** 06 pisti de/anti-icing işlem alanlarında, işlem görecektir uçaklar arasında ATC tarafından herhangi bir sıralama yapılmayacaktır. De/anti-icing Apronu merkez hattında işlem bekleyen uçaklar, ATC talimatıyla marshalling hizmeti verilen işlem alanlarına yönlendirilecektir.
- i.** Koordinatörler de/anti-icing işlem alanlarına gelecek uçakları takip ederek karşılanması ve marshalling hizmeti verilmesi hazırlıklarını yapacak, gerekirse diğer koordinatörle koordine edecektir.
- j.** De/anti-icing alanına girmeden J taksiyoluna giden uçaklar, De/anti-icing hizmeti tamamlanarak D taksiyoluna çıkacak uçakların olması durumunda "D-HP01" ara bekleme noktasında bekletileceklerdir.
- k.** De/anti-icing araçları bölgede tesis edilmiş ve Ek-1'de belirtilmiş "Araç Park Alanı" sınırları içerisinde konumlanacaklar ve uçak hareket sahalarını ihlal etmeyeceklerdir. Bölgede de/anti-icing aracı ve operasyon aracı haricinde hiçbir araç parklandırılmayacaktır. Araç Park Alanları Ek-1'de belirtildiği şekilde 1'den 5'e kadar numaralandırılmıştır.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- l.** De-icing apronunda araç park alanları haricinde hiçbir alana araç park edilmeyecektir. Araç park alanlarına sadece operatörü içinde bulunan de/anti-icing araçları bekleme yapabilecektir.
- m.2, 3 ve 5 numaralı araç park alanlarında aynı anda en fazla 2 adet de/anti-icing aracı bulunacak olup, hizmet verecek uçağı bulunmayan de/anti-icing araçları için parklama alanı olarak kullanılmayacaktır. Bu alanlarda bulunan araçlar, komşu işlem alanlarındaki de/anti-icing hizmetlerine ve araç hareketlerine engel olmayacak şekilde bulunacak veya hareket edecektir.**
- n.** Uçak de/anti-icing uygulaması öncesi hareket memurundan onay almadan de/anti-icing araçları, park alanlarından uçak hareket sahasına girmeyecek ve hareket memuru de/anti-icing araçları park alanlarına çekilmeden uçak için hareket onayı vermeyecektir.
- o.** Pilotlar de/anti-icing işlemleri tamamlanıp, yer personelinden onay aldıktan ve uçak etrafını emniyetli olduğunu kontrol ettikten sonra ATC'den D taksiyoluna çıkış için müsaade alacaklardır.
- p.** De/anti-icing Apronunda Ek-1'de belirtilen araç yolları ve araç park alanları haricinde hiçbir bölgede araç bulunmayacak, araç yolları sınırları ihlal edilmeyecek ve yol üzerinde araç park edilmeyecektir. Tesisler ile işlem alanları arasındaki ulaşım sadece araç geçiş yolu kullanılacak olup uçak arkaları, apron merkez hattı, D taksiyolu tarafı veya diğer apron alanları kullanılmayacaktır.
- q.** De-icing apronu uçak manevra sahası olup manevra sahasında uygulanacak tüm usuller geçerlidir. Bu talimat kapsamında görevlendirilmiş araçlar ile bu apronda hizmet için görevlendirilmiş araçlar haricinde hiçbir araç De-icing apronunda bulunmayacaktır. De/anti-icing operasyonları sürecinde koordinasyon/operasyon araçları tarafından bu talimatta tanımlanan usuller kapsamında kullanılacaktır. Lojistik ve benzeri amaçlarla de/anti-icing tesislerine gelecek diğer tüm araçlar de-icing apronu kuzeyindeki çevre yolundan sadece tesislere giriş yapacak olup, manevra sahasına giriş yapmayacaklardır.
- r.** Tesisler ile de/anti-icing işlem alanları arasındaki yolda trafik en azda tutulacaktır. Her kurum için en fazla bir koordinasyon/operasyon aracı de/anti-icing alanında bulunacaktır.
- s.** De/anti-icing alanındaki yolları kullanacak araçlar de/anti-icing hizmeti bekleyen, alan veya bitirmiş uçakların hareket ihtimaline karşı müteyakkız olacaktır.
- t.** De/anti-icing alanları bölgesindeki araç yollarını kullanacak araçların, araç yolları üzerinde durma/bekleme yapmayacak şekilde uçak hareketlerini gözlemleyerek hareketlerini planlamaları esastır. Bununla birlikte araç yolu üzerinde durma/bekleme yapmaları gerekmesi halinde tesis edilen durma noktalarında veya araç park alanlarında duracaklardır. Araç yolları üzerinde tesis edilen durma/bekleme alanları sınırlı uzunlukta olduğundan sadece binek araçlar tarafından durma/bekleme amacı ile kullanılacak olup, de-icing aracı ve benzeri uzunluktaki araçların durma beklemesi için uygun değildir. Bu araçların doğrudan araç park alanlarına girmeleri ve burada bekleme yapmaları gerekmektedir.
- u.** Araç Durma/Bekleme noktalarında sınırlı alan olduğundan dolayı, ardi ardına hareket eden araçlar, öndeki aracı en az bir bekleme mesafesi (1 uçak de/anti-icing alanı) geriden takip edeceklerdir.
- v.** Uçak altında de/anti-icing hizmetlerini yöneten Operasyon Memurları, hareket edecek uçakların emniyetini teminen araç geçiş yolundaki araç trafiklerini kontrol edecek olup, tüm sürücüler standart kontrolleri ile birlikte hareket memurlarının ikazlarına uyacak ve bu konuda müteyakkız olacaklardır.
- w.** Hizmet araçlarının de/anti-icing alanına giriş çıkışı sadece çevre yoluna bağlantı yolu üzerinden yapılacak olup D taksiyolu bu amaç için kullanılmayacaktır.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

- x. De/anti-icing apronunda kar ve buzla mücadele çalışması yapılması gerektiği durumda ATC ve Karla Mücadele Operasyon Sorumlusu koordinasyonunda de-icing apronunda uçak bulunmaması sağlanır.
- y. De-icing apronunda de/anti-icing alan uçaklar nedeni ile kar temizliği yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda, temizlik işlemleri, uygun zaman diliminde uçak de/anti-icing faaliyetleri durdurularak yapılacaktır.
- z. Yoğun kar yağışı şartları mevcut yada bekleniyorsa, ATC ve Karla Mücadele Sorumlusu koordinasyonunda, de-icing apronun ve pistin temizliğinin yapılabilmesi için D taksiyolunda ve de-icing apronu merkez hattında uçak bulundurulmayacak şekilde planlama yapılır.
- aa. De-icing apronunda devam eden temizlik operasyonu sürecinde, mevcutsa gidiş trafikleri de-icing apronuna gelmeden önce "D-HP01" ara bekleme noktasında bekletilecektir.
- bb. Yer hizmetleri, de-icing apronunda karla mücadele operasyonları sürecinde tüm araçlarını Ek-1'de belirtilen tesisler bölgesine çekecek ve kar küreme araçlarının manevra sahası ihlal edilmeyecek şekilde parklandıracaktır.

8. 24 PİSTİ KULLANIMINDA DE/ANTI-ICING UYGULAMALARI

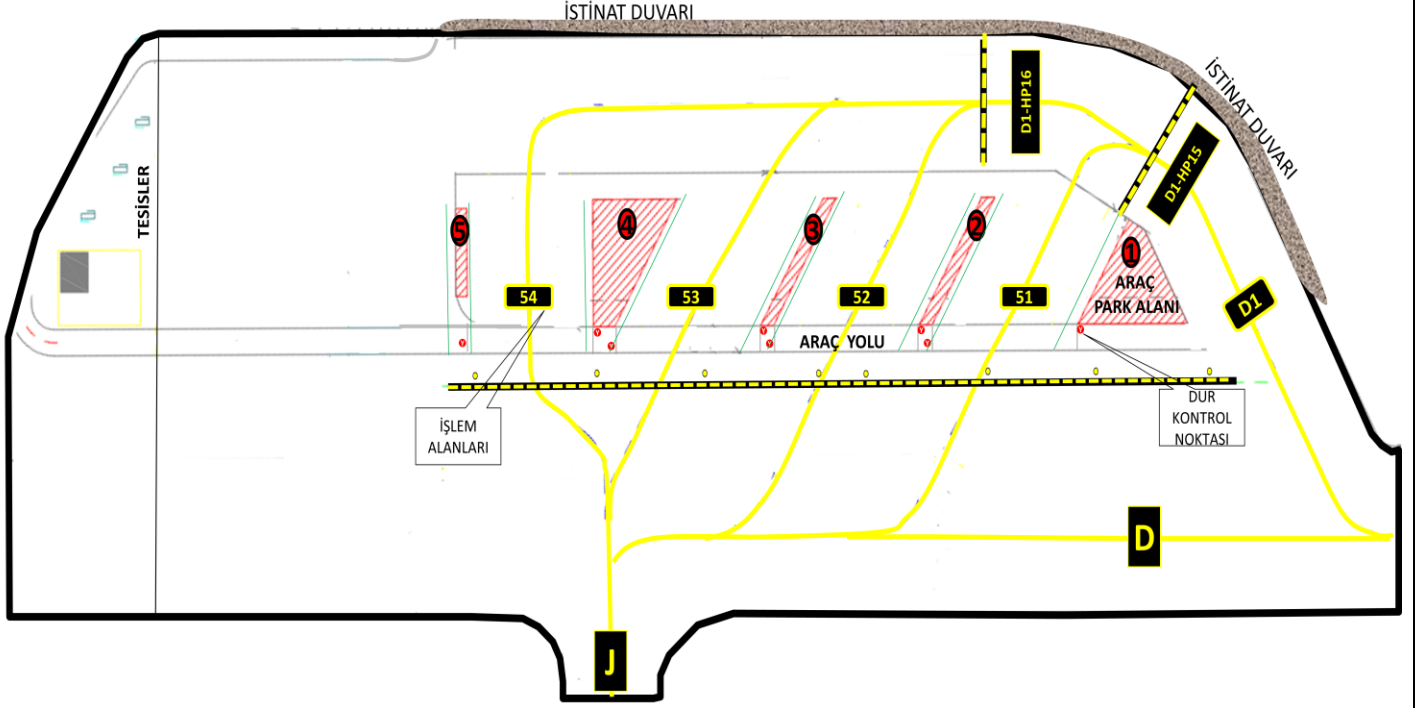
- a. 24 pisti kullanımlarında de/anti-icing bölgesi; 14A ve 15A numaralı park yerleri ve S taksiyolunun bulunduğu alanlar olacaktır. Bu bölgedeki 3 adet de/anti-icing işlem alanı Ek-2'de belirtildiği şekilde, S taksiyolu de/anti-icing işlem alanı, 15A numaralı park yeri de/anti-icing işlem alanı ve 14A numaralı park yeri de/anti-icing işlem alanı olarak isimlendirilmiştir.
- b. Yolcu Apronu merkez hattından de/anti-icing alanına gelen uçaklara, ATC tarafından işlem alanı numarası bildirilecektir.
- c. De/anti-icing işlem alanlarının kullanım önceliği ATC tarafından belirlenecek.
- d. S Taksiyolu de/anti-icing işlem alanı, tüm kategorideki uçaklar (geniş/dar gövde) için kullanılacaktır. 15A numaralı park yeri ve 14A numaralı park yeri de/anti-icing alanları C ve altı kategorisindeki uçaklar için kullanılacaktır.
- e. De/anti-icing alanına giren uçaklar, standart yer işaretlemelerini (15A ve 14A için kesikli sarı, S taksiyolu için sabit sarı merkez hattı çizgisi) takip ederek gelecekler ve D taksiyoluna çıkmadan önce tesis edilmiş "dur" noktalarında duracaklar/durdurulacaklardır. İşlem sonrasında 14A ve 15A numaralı park yeri işlem alanlarından yer işaretlemeleri ve ışıklarını (yeşil) takip ederek D taksi yoluna çıkacaktır.
- f. De/anti-icing işlem alanları dolu iken apron merkez hattında bekletilebilecek uçak sayısına uçak yer hareketleri yönetimine göre ATC tarafından karar verilecektir.
- g. Ek-3'de belirtilen S taksiyolu, 15A numaralı park yeri ve 14A numaralı park yeri de/anti-icing işlem alanı arasındaki emniyet kleransı (uçak hareketlerine karşı ihlal edilmemesi gereken komşu alan sınırı) "Yeşil" yer işaretlemeleri tesis edilerek belirlenmiştir. Bu kapsamda hizmet araçları komşu park yeri veya işlem alanlarını ihlal etmeden araç manevra ve hareketlerini yapacaktır.
- h. S taksiyolu işlem alanında, de/anti-icing araçları apron merkez hattını ihlal etmeden hareket edecekler, bu kapsamda S taksiyolu üzerinde tesis edilmiş ara bekleme noktası işaretlemesini referans alarak bu noktadan apron merkez hattı tarafına geçiş yapmayacaklardır.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

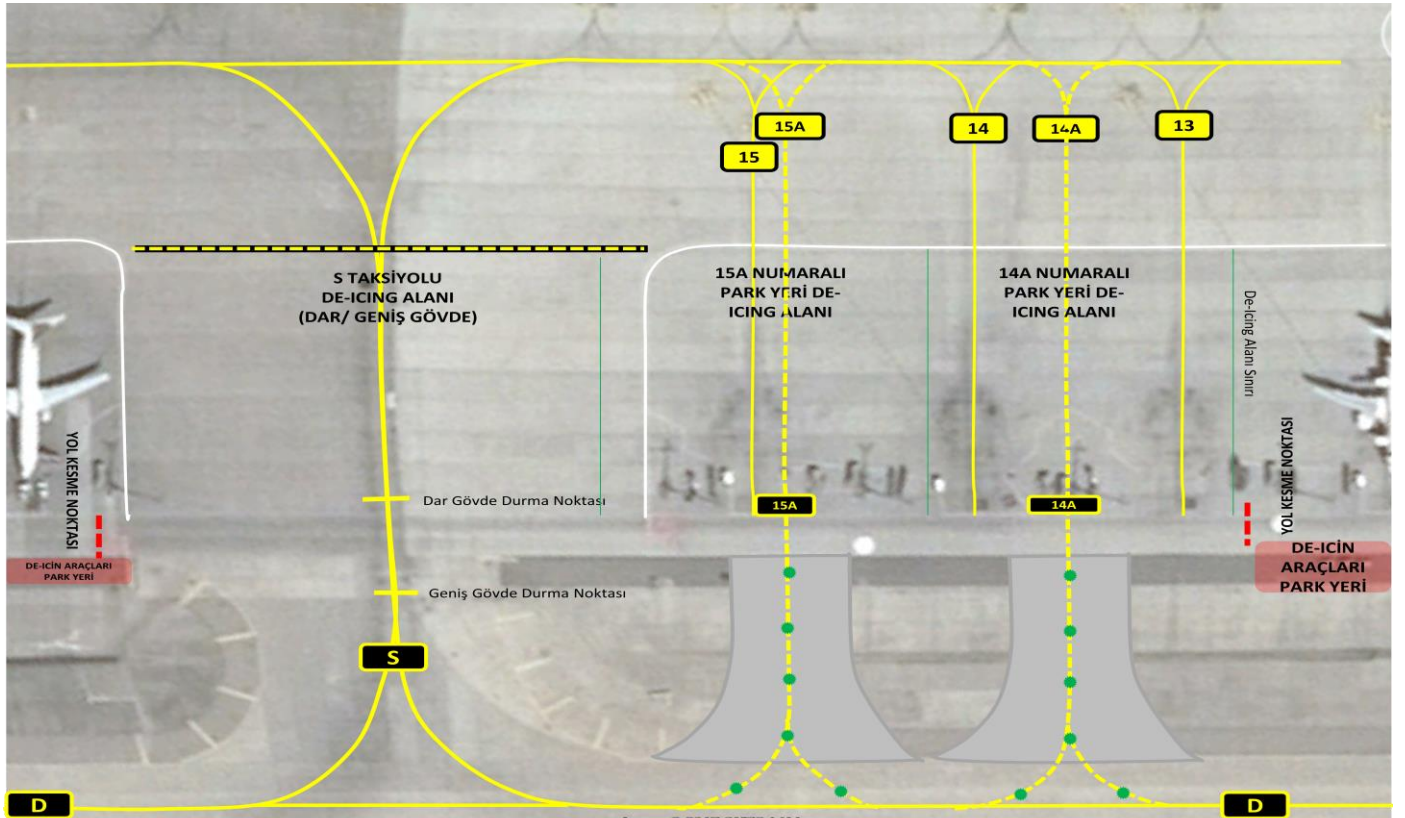
- i. De/anti-icing hizmetleri için kullanılan hizmet araçları ve ekipmanları Ek-2’de belirtilen araç park alanları içerisinde konuşlandırılacak olup de/anti-icing işlem sahaları arasında ve hizasında parklama/bekleme yapılmayacaktır. De-icing alanları ile ekipman park alanı arasındaki de/anti-icing aracı hareketleri süresince diğer işlem alanlardaki uçak hareketlerine müteyakkız olunacak, uçak hareketinin olmadığından emin olunduktan sonra emniyetli şekilde hareket edilecektir.
- j. De/anti-icing ve operasyon araçları Ek-2’de belirtilen 12 ve 16 numaralı park yerleri karşısında, drenaj kanalı kenarındaki alanlarda konuşlanacaktır. Bu kapsamda S taksiyolu de/anti-icing işlem alanında hizmet verecek araçlar 16 numaralı park yeri karşısında, 15A ve 14A de/anti-icing işlem alanında hizmet verecek araçlar 12 numaralı park yeri karşısında konuşlanacaktır.
- k. 24 pisti de/anti-icing bölgesinde, de/anti-icing uygulamaları boyunca bölgede mevcut apron araç yolu de/anti-icing araçları haricinde diğer araçlar tarafından kullanılmayacaktır. Bölgeye ulaşım için alternatif yollar kullanılacaktır.
- l. 24 pisti de/anti-icing bölgesinin kullanılmasına ilişkin bilgi ATC tarafından HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürü’ne bildirilir. Bilgi HEAŞ tarafından gerekli hazırlıkları yapmaları için yer hizmetlerine bildirilir. Yer hizmetleri bu kapsamda 24 de/anti-icing bölgesinde araç ve personel hazırlıklarını tamamlayacaklardır.
- m. 24 pisti de/anti-icing bölgesinin kullanımına başlama bilgisi ile birlikte HEAŞ tarafından Ek-3’de belirtilen bölgelerden ikaz işaretleri ile yolun her iki yönü trafiğe kapatılacaktır. Bölgede işlem yapacak yer hizmetleri, kapalılık işaretlerini sürekli kontrol altında bulundurarak, kapatılmamış ise ikaz teçhizatı ile yolu trafiğe kapatacaktır. Uygun kapalılık işaretlemeleri mevcut değilse de/anti-icing işlemlerine başlanmayacaktır.
- n. De/anti-icing ve operasyon araçları, araç park sahalarında uçak de/anti-icing alanı arası ulaşımında, de/anti-icing alanına gelen veya işlemi biterek de/anti-icing alanından çıkacak olan uçaklara karşı müteyakkız olacaklardır.
- o. D taksiyolunun C-S taksiyolları arasındaki bölgede Karla Mücadele operasyonları mevcutsa, 24 pisti de/anti-icing işlem alanlarından D taksi yoluna çıkışlar durdurulur.
- p. Yolcu Apronu merkez hattında icra edilen Karla Mücadele operasyonları süresince, apron merkez hattında uçak bulunmayacak şekilde planlama yapılır. Bu kapsamda de/anti-icing alanına uçak alımı ve uçak de/anti-icing uygulama planlaması hususunda ilgili bölgedeki Karla Mücadele operasyonu öncesinde Karla Mücadele Operasyon sorumlusu ve ATC arasında koordine kurulur.
- q. Yolcu apronu merkez hattı kar temizliği süresince S taksiyolu, 15A numaralı park yeri ve 14A numaralı park yeri de/anti-icing işlem alanları giriş noktalarında birikmiş kar temizliği yapılırken, de/anti-icing alanlarına giriş, Karla Mücadele Operasyon Sorumlusu ile ATC arasında koordinasyon ile gerektiğinde durdurulur.

Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

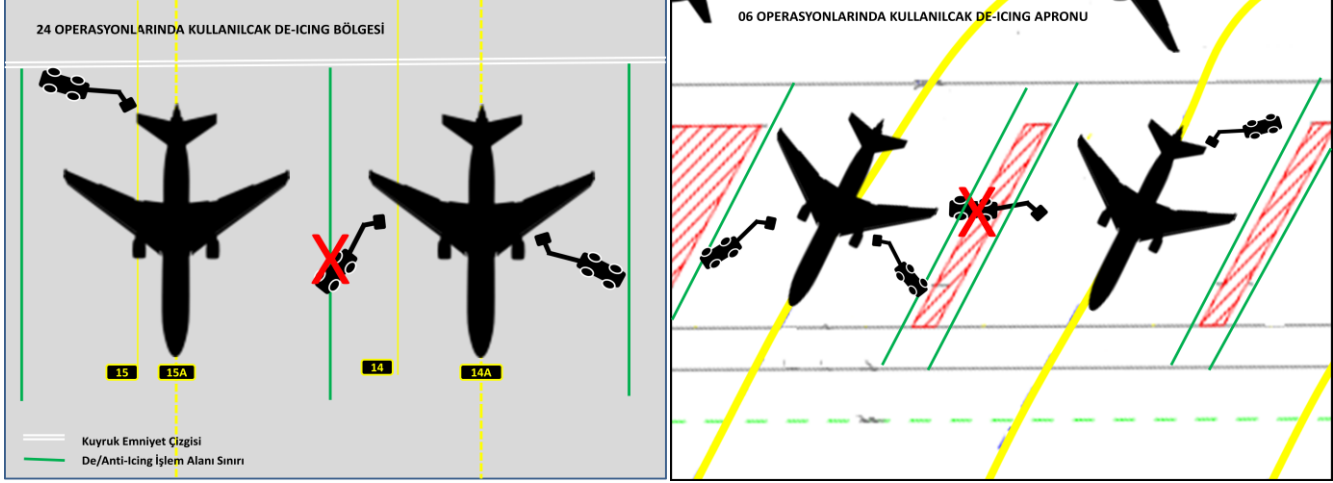
EK-1: 06 OPERASYONLARINDA KULLANILACAK DE/ANTI-ICING APRONU








EK-2: 24 OPERASYONLARINDA KULLANILACAK DE/ANTI-ICING ALANI



Talimat No:	TLM-2015-03
Yayınlanma Tarihi:	12.10.2015
Revizyon Tarihi:	15.09.2017
Revizyon No:	01

EK-3: DE/ANTI-ICING İŞLEM ALANI SINIRLARI**EK-4: IŞIKLANDIRMALAR / İŞARETLEMELER ve ANLAMLARI**

IŞIKLANDIRMA ve İŞARETLEMELER	AÇIKLAMA
	Düz Yeşil Çizgiler: De-icing bölgelerinde veya araç geçiş yollarında de-icing işlem alanlarına giren veya çıkan uçakların hareket alanını koruyan ve ihlal edilmemesi gereken işarettir.
	Kesikli Sarı: 24 de-icing işlemleri için kullanılacak 14A ve 15A de-icing işlem alanları merkez hattında kullanılan ve sadece de-icing işlemleri için gelen uçakların takip edeceği veya yönlendirileceği işarettir.
	Yeşil Işıkla Birlikte Kesikli Sarı: 14A ve 15A de-icing işlem alanlarında hizmetini tamamlayan uçakların D taksiyoluna çıkmak için takip edecekleri ışık ve işarettir.
	Kırmızı Taralı Alan: De-icing apronunda işlem alanlarının her iki yanında bulunan ve sadece bu bölge için araç bekletilebilir anlamı taşıyan işarettir.
	Sarı Işıkla Birlikte Ara Bekleme: 06 De-icing Apronundan çıkış yapacak uçakların D taksiyoluna çıkışları öncesinde tesis edilmiş ışık ve işarettir.